I TASSISTI ITALIANI UNITI

Andando ai fatti concreti:

A) il governo vuole un documento dove vengano illustrati i motivi secondo i quali le liberalizzazioni del servizio taxi, non hanno portato vantaggi né all'utenza né agli operatori del settore, ecco le risposte

FONTI STUDI INTERNAZIONALI EUROTEST 2011 (3570)

Siamo i più cari d'Euopa? BUGIA!! Ecco quanto costa una corsa in Europa una corsa di 7 km, compresi 5 minuti di attesa e un bagaglio.

Città	Prezzi 7 km	Liberalizzato
Zurigo	31,35	SI
Ginevra	28,77	SI
Oslo	25,56	SI
Amsterdam	22,24	SI
Rotterdam	22,24	SI
Lussemburgo	17,87	NO
Amburgo	17,45	NO
Monaco	17,20	NO
Berlino	16,23	NO
Bruxelles	16,10	NO
Lubjana	15,88	NO
Colonia	15,70	NO
Salisburgo	15,09	NO
Vienna	12,92	NO
Milano	12,18	NO
Roma	11,22	NO
Parigi	11,18	NO
Praga	10,93	NO
Barcellona	10,92	NO
Madrid	10,64	NO
Zagabia	8,59	NO
Lisbona	7,98	No

I giornali ti dicono che siamo pochi? BUGIA APRI GLI OCCHI E LEGGI

Città	Abitanti	Taxi	Numero taxi 1000 abitanti
Dublino	1186159	11299	9,5
Milano	1336879	4900	3,7
Roma	2774625	7960	3,5
Barcellona	3047643	9600	3,1
Madrid	4961732	15646	3,1
Londra	7512400	21681	2,9
Stoccolma	1949516	5300	2,7
Parigi	6164238	15500	2,5
Helsinki	565138	1300	2,3
Berlino	3406780	6587	1,9
Copenaghen	1145804	2200	1,9
Bruxelles	1067162	1248	1,2

Il Tassista quanto paga il carburante in Europa e chi ha i rimborsi?

Città	Benzina	Gasolio	Rimborso
Milano	1670	1670	NO
Roma	1720	1720	NO
Austria	1395	1393	SI 20%
Barcellona	1310	1326	SI 30%
Madrid	1310	1326	SI 30%
Londra	1597	1692	SI 30%
Stoccolma	1492	1559	SI 30%
Parigi	1564	1419	SI 37%
Helsinki	1518	1383	SI 20%
Berlino	1531	1403	SI 30%
Copenaghen	1280	1375	SI 10%
Bruxelles	1290	1116	SI 20%

B) è stato richiesto di produrre una proposta di miglioramento globale del servizio taxi che venga comunque discussa ed approvata domani durante l'assemblea nazionale di categoria che si svolgerà a Roma presso il Circo Massimo a partire dalle ore 10.

Questo offrono i Tassisti Italiani Uniti

Per un miglior servizio serve una tariffa nazionale
Per un miglior servizio serve una politica seria sulla viabilità
Per un miglior servizio serve il rispetto della territorialità
Per un miglior servizio serve un maggior controllo degli organi preposti
Per un miglior servizio serve rimborso carburante come capitali europee
Per un miglior servizio serve incentivo e defiscalizzazione sull'acquisto dei mezzi
Per un miglior servizio serve attivare corsi di formazione professionale
Per un miglior servizio serve una migliore informatizzazione delle centrali
Per un miglior servizio serve abbassare i costi delle assicurazioni
Per un miglior servizio serve un servizio all'avanguardia in sicurezza taxi
Per un miglior servizio bisogna dare servizio e servizio sarà reso!