

## AULA, Seduta 379 - Approvato il decreto sulla proroga dei termini

La Camera, dopo la trattazione degli ordini del giorno, ha approvato il disegno di legge di conversione del decreto-legge 31 dicembre 2014 n. 192 recante Proroga di termini previsti da disposizioni legislative (C. 2803-A). Il provvedimento passa ora all'esame del Senato.

### Resoconto stenografico dell'Assemblea Seduta n. 379 di venerdì 20 febbraio 2015

PAOLA DE MICHELI, Sottosegretario di Stato per l'economia e le finanze.

*Ordine del giorno Squeri n. 9/2803-A/187, **parere favorevole limitatamente al secondo impegno (2)**, perché, sul **primo impegno (1)**, **il parere è contrario**: quindi, se il proponente fosse disponibile a ritirare la prima parte dell'impegno, vi sarebbe il parere favorevole. [...] Prendo atto che il presentatore accetta la **riformulazione** e non insiste per la votazione dell'ordine del giorno Squeri n. 9/2803-A/187, accettato dal Governo, purché riformulato.*

<http://www.camera.it/leg17/410?idSeduta=0379&tipo=stenografico#sed0379.stenografico.tit00040.int00010>

CAMERA DEI DEPUTATI  
Venerdì 20 febbraio 2015

XVII LEGISLATURA  
Fascicolo di seduta

ODG Squeri n. 9/2803-A/187

ATTO CAMERA  
ODG IN ASSEMBLEA SU P.D.L. 9/02803-A/187  
Dati di presentazione dell'atto

Legislatura: 17  
Seduta di annuncio: 378 del 19/02/2015

Firmatari

Primo firmatario: SQUERI LUCA

Gruppo: FORZA ITALIA - IL POPOLO DELLA LIBERTA' - BERLUSCONI PRESIDENTE

Data firma: 19/02/2015

Stato iter: IN CORSO

Fasi iter: RINVIO AD ALTRA SEDUTA IL 19/02/2015

Atto Camera Ordine del Giorno 9/02803-A/187

presentato da SQUERI Luca

testo di Giovedì 19 febbraio 2015, seduta n. 378

*La Camera,*

*premessi che:*

*il disegno di legge di conversione del decreto in esame, all'articolo 8, comma 1 prevede delle modifiche alle norme in materia di noleggio con conducente e regolamentazione dei taxi;*

*ai sensi dell'articolo 1 della Legge 15 gennaio 1992, n. 21 si definiscono autoservizi pubblici non di linea quei servizi che provvedono al trasporto collettivo o individuale di persone, con funzione complementare e integrativa rispetto ai trasporti pubblici di linea ferroviari, automobilistici, marittimi, lacuali ed aeree, e che vengono effettuati, a richiesta dell'utenza, in modo non continuativo o periodico, su itinerari e secondo orari stabiliti volta per volta;*

*ai sensi dell'articolo 1, comma 2 della Legge 15 gennaio 1992, n. 21 costituiscono autoservizi pubblici non di linea il servizio taxi e il servizio di noleggio con conducente, entrambi esercitabili con autovettura, motocarozzetta, natante e veicoli a trazione animale;*

*per poter esercitare tale attività, ai sensi dell'articolo 8 della Legge 15 gennaio 1992, n. 21, la licenza per l'esercizio del servizio di taxi e l'autorizzazione per l'esercizio del servizio di noleggio con conducente sono rilasciate dalle amministrazioni comunali, attraverso bando di pubblico concorso, ai singoli che abbiano la proprietà o la disponibilità in leasing del veicolo o natante, che possono gestirle in forma singola o associata;*

*l'esercizio della professione del servizio taxi o del servizio di noleggio con conducente svolta al di fuori dalle normative vigenti previste dalla Legge 15 gennaio 1992, n. 21 ha conosciuto, soprattutto negli ultimi anni, dimensioni inaccettabili;*

*con decreto legge 25 marzo 2010, n. 40 convertito con modificazioni, dalla Legge 22 maggio 2010, n.73 sono state adottate importanti misure volte al contrasto alle frodi fiscali internazionali e nazionali e, nello specifico, anche per l'esercizio abusivo del servizio taxi;*

*all'articolo 2, comma 3 del decreto-legge 25 marzo 2010, n.40 convertito con modificazioni, dalla Legge 22 maggio 2010, n. 73, il Legislatore ha stabilito che ai fini della rideterminazione dei principi fondamentali della disciplina di cui*

*alla Legge 15 gennaio 1992, n.21, con decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dello sviluppo economico, previa intesa con la Conferenza Unificata sono adottate urgenti disposizioni attuative, tese ad impedire pratiche di esercizio abusivo del servizio taxi e del servizio di noleggio con conducente o, comunque, non rispondenti ai principi ordinamentali che regolano la materia;*

*occorre porre un freno ai fenomeni di esercizio abusivo della professione che si registrano da parte di alcuni operatori, che fanno leva su un quadro normativo non molto chiaro,*

***impegna il Governo:***

***1- ad adottare gli opportuni provvedimenti al fine di riservare l'impiego di strumentazioni tecnologiche per il procacciamento della clientela soltanto ai soggetti che esercitano l'attività di autoservizio pubblico non di linea nel rispetto della Legge 15 gennaio 1992, n. 21, nonché di definire le disposizioni utili per impedire pratiche di esercizio abusivo del servizio di taxi e di noleggio con conducente;***

***2- ad adottare le opportune iniziative volte a ridefinire la normativa in materia di autoservizio pubblico non di linea, nel rispetto dei principi comunitari sul libero mercato.***

9/2803-A/187. Squeri.

9/2803/187. Squeri.

link: [http://banchedati.camera.it/sindacatoispettivo\\_17/showXhtml.asp?highLight=0&idAtto=32188&stile=7](http://banchedati.camera.it/sindacatoispettivo_17/showXhtml.asp?highLight=0&idAtto=32188&stile=7)