

Verbale incontro del 15.6.2011

In data odierna, presso la sala Albinoni dell'Aeroporto di Malpensa T1, alla presenza di:

Moroni - UTI; Santoro - Uritaxi; Monti - Tam Acai; Villa e Boccalini - Satam Cna; Gagliardi - Unione Artigiani; Grasso - Cisl; Maggiolo e Bancone - Cgil; Fossati - Unione Comuni Lonate e Ferno; Errico - Comune Milano; Bertoldo, Polloni, Bassanetti, Turconi, Valentino - Sea;

si è proceduto alla redazione del seguente documento:

REGOLAMENTO PER LA GESTIONE DELLA VIABILITÀ TAXI NELL'AREA AEROPORTUALE DI MALPENSA

ARTICOLO 1

Definizione delle aree soggette a regolamentazione

Il presente Regolamento disciplina l'accesso a pagamento nonché lo stazionamento dei veicoli Taxi all'interno del Presidio Aeroportuale di Malpensa secondo le seguenti modalità.

All'interno dell'area aeroportuale sono individuati:

- A) Parcheggi di "Attesa" o lunga permanenza predisposti per accogliere i Taxi in attesa di chiamata all'imbarco: tutti i veicoli in servizio dovranno accedere a tale area al fine di attestare la propria presenza in servizio. A detta area possono accedere i taxi in turno di servizio nonché i taxi non ancora in turno per il periodo indicato da determinarsi con il successivo disciplinare tecnico.

- B) Parcheggi di "Carico" in prossimità dei varchi di uscita dei Passeggeri/utenti a cui potranno accedere i Taxi regolarmente registrati nel Parcheggio di Attesa che abbiano ricevuto autorizzazione per recarsi al Carico. Ai sensi di quanto previsto dall'art. 5 della DGR. Lombardia 11948 del 24.1.2003, in tale area **possono accedere unicamente i taxi in turno.**

ARTICOLO 2

Principi di carattere generale

I tassisti in Turno autorizzati ad accedere ai suindicati Parcheggi degli Aeroporti sono tenuti all'osservanza del presente regolamento, oltre che delle norme di comportamento in vigore sugli aeroporti, e delle disposizioni legislative vigenti.

La circolazione dei veicoli all'interno dei parcheggi deve avvenire in modo da non costituire mai pericolo od intralcio per l'attività aeroportuale, in ogni caso, dovrà essere salvaguardata la sicurezza stradale e la fluidità del traffico.

Il transito e la sosta dei veicoli devono avvenire in modo tale da garantire che le vie di circolazione e gli spazi in prossimità degli ingressi alle strutture restino sempre liberi, al fine di assicurarne l'utilizzazione in caso di emergenza o di necessità.

La sosta dei veicoli è consentita solo nelle aree e negli spazi appositamente delimitati da idonea segnaletica.

L'utilizzo dei parcheggi sia di Attesa che di Carico non comporta alcun obbligo di vigilanza e/o custodia o responsabilità a carico di SEA che, in ogni caso, non risponde di eventuali danni arrecati ai veicoli in sosta - non imputabili direttamente a SEA -, né sarà responsabile per il furto degli stessi o dei beni negli stessi eventualmente contenuti.

Santoro Uritaxi *[Signature]* *[Signature]* *[Signature]* *[Signature]*

In ogni caso, con l'accesso ai Parcheggi, i tassisti accettano le condizioni stabilite da SEA impegnandosi ad utilizzare aree e strutture con la dovuta diligenza. Gli stessi si assumono altresì ogni responsabilità per eventuali danni, per cause e/o fatti a loro riconducibili, prodotti agli altrui veicoli o a persone, nonché agli immobili, alle strutture alle pertinenze **ed alle** attrezzature di SEA e/o di terzi, e s'impegnano a risarcire eventuali danni provocati ed a manlevare e tenere indenne SEA da ogni richiesta avanzata da tassisti, utenti o terzi in genere.

ARTICOLO 3

Il sistema

Ogni tassista accreditato al Servizio Aeroportuale Lombardo verrà dotato di un TAG R-FID Contactless che verrà fornito al tassista al costo di € 10,00 - IVA inclusa - ed incollato sul parabrezza in modo **INAMOVIBILE da appositi tecnici** del Servizio Auto Pubbliche del Comune di Milano che **ne controlleranno il funzionamento.**

I TAG R-FID saranno forniti esclusivamente dal Servizio Auto **pubbliche del Comune di Milano** che provvederà all'inserimento dati riconducibili alla **licenza taxi** (numero licenza, targa, eventuale secondo conducente, collaboratori, turni, ecc.), comunicati dai 41 Comuni appartenenti al bacino aeroportuale secondo **modalità** indicate successivamente dal **Servizio Auto pubbliche del Comune di Milano.**

Per accedere alla **Banchina di carico presso il Terminal 1 dell'Aeroporto di Malpensa** il tassista **dovrà pagare la tariffa predeterminata nella DGR. Lombardia 11948 del 24.1.2003** che, in sede di prima applicazione **non potrà essere superiore ad 1 euro a corsa.** Per effettuare il pagamento **dovrà caricare il TAG R-FID con un importo predeterminato di denaro utilizzando l'apposita apparecchiatura, posta nel Polmone di sosta,** nella quale basterà inserire il codice TAG R-FID per la ricarica.

In caso di rottura del TAG R-FID, mal funzionamento dello stesso o **cambio del proprio veicolo,** il tassista dovrà recarsi **necessariamente** al Servizio Auto Pubbliche del Comune di Milano per la nuova fornitura (a pagamento) **del contrassegno con recupero del credito residuo e contestuale disabilitazione dell'apparato dismesso.**

ARTICOLO 4

Ingresso polmone di sosta

Al tassista, in regolare turno di servizio, che entrerà nel Polmone di Sosta e, successivamente, alla Banchina di Carico, verrà attribuito un numero progressivo che comparirà sui pannelli informativi posti nei vari settori del Polmone di Sosta e della Banchina di Carico. L'ingresso al Polmone di sosta avverrà tramite doppia sbarra e sotto il controllo di telecamera collegata alla Centrale Operativa.

I taxi non ancora in turno di servizio entrati nel parcheggio di attesa di cui all'art. 1 lett. A), secondo i tempi e modalità stabiliti nel disciplinare tecnico di cui al predetto art. 1, all'inizio del turno di servizio saranno "accodati" all'ordine di carico secondo un criterio casuale definito automaticamente dal sistema informatico.

In più punti del Polmone di Sosta saranno installati terminali/monitor indicanti i numeri progressivi relativi alle chiamate e alla posizione di carico all'interno del sistema.

Si potrà successivamente valutare la copertura wi-fi del sistema per consentire ai **tassisti di accedere ai dati** della graduatoria tramite sistemi mobili.

Nel caso in cui il **tassista volontariamente dovesse** uscire dal Polmone di Sosta verrà cancellato dall'ordine di carico.

I terminali/monitor collegati con la centrale di controllo sita al terminal 1 di MXP



visualizzeranno i tassisti alla Banchina di Carico a gruppi e la chiamata verrà visualizzata sui monitor nel Polmone di Sosta.

I taxi, una volta usciti dal Polmone di Carico, dovranno recarsi alla Banchina di Carico. Le modalità e le tempistiche per la disciplina degli ingressi e delle uscite secondo quanto precedentemente indicato saranno definite nel disciplinare tecnico di cui all'art. 1, lett. A)

ARTICOLO 5

Ingresso banchina di carico

La centrale di controllo sita al terminal 1 di MXP chiamerà i tassisti alla Banchina di Carico secondo quanto stabilito nel disciplinare tecnico e la chiamata verrà visualizzata sui monitor nel Polmone di Sosta. I taxi interessati dovranno uscire dal Polmone di Sosta ed entrare nella Banchina di Carico secondo i rispettivi tempi, di uscita e/o ingresso, definiti nel citato disciplinare tecnico.

Alla Banchina di Carico potranno accedere esclusivamente gli operatori preventivamente transitati dal Polmone di Sosta.

ARTICOLO 6

Corsa breve

Nel caso un tassista dovesse caricare un cliente per una località molto prossima all'aeroporto, percorribile in 20 minuti tra andata e ritorno, accederà al parcheggio di attesa e verrà inserito nel sistema con priorità di accesso alla banchina di carico rispetto agli altri taxi in graduatoria.

Il tempo di percorrenza quantificato al comma precedente viene calcolato dal momento di uscita dalla banchina di carico al momento di reingresso al parcheggio di attesa.

Il testo sopra riportato è stato condiviso ed accettato dalle parti.

Si conviene di rinviare la trattazione della parte restante a nuova data da concordarsi e che verrà successivamente comunicata agli interessati da Sea.

Per accettazione, Malpensa 15 giugno 2011:

Moroni - UTI

Santoro - Uritaxi

Monti - Tam Acai

Villa e Bocalini - **Satam Cna**

Gagliardi - Unione Artigiani

Grasso - Cisl

Maggiolo e Bancone - **Cgil**

Fossati - Unione Comuni Lonate e Ferno

Errico - Comune Milano

Bertoldo, Polloni, Bassanetti, Turconi, Valentino - **Sea;**

