



Regione Lombardia

LA GIUNTA

DELIBERAZIONE N° X / 4028

Seduta del 11/09/2015

Presidente **ROBERTO MARONI**

Assessori regionali **MARIO MANTOVANI** *Vice Presidente*
VALENTINA APREA
VIVIANA BECCALOSSI
SIMONA BORDONALI
CRISTINA CAPPELLINI
GIOVANNI FAVA
MASSIMO GARAVAGLIA

MARIO MELAZZINI
MAURO PAROLINI
ANTONIO ROSSI
FABRIZIO SALA
ALESSANDRO SORTE
CLAUDIA TERZI

Con l'assistenza del Segretario Fabrizio De Vecchi

Su proposta dell'Assessore Alessandro Sorte

Oggetto

INTEGRAZIONE DEL COMUNE DI OPERA NEL BACINO AEROPORTUALE LOMBARDO, RETTIFICA DEL CONTINGENTE DELLE LICENZE TAXI DEL COMUNE DI VIMODRONE E DETERMINAZIONE DELL'AGGIORNAMENTO DEL CONTINGENTE UNIFICATO DELLE LICENZE TAXI DEL BACINO DI TRAFFICO DEL SISTEMA AEROPORTUALE LOMBARDO DEL SERVIZIO TAXI

Si esprime parere di regolarità amministrativa ai sensi dell'art.4, comma 1, l.r. n.17/2014:

Il Dirigente Roberto Laffi

Il Direttore Generale Aldo Colombo

L'atto si compone di 6 pagine

di cui 1 pagine di allegati

parte integrante



Regione Lombardia

LA GIUNTA

VISTA la l. n. 21/1992 “Legge quadro per il trasporto di persone mediante autoservizi pubblici non di linea”;

RICHIAMATE:

- la l.r. n. 11/2009 “Testo unico delle leggi regionali in materia di trasporti” ed in particolare l’art. 124, comma 5, che prevede la costituzione del bacino aeroportuale del servizio di taxi, per il territorio delle province di Milano, Bergamo e Varese, in cui sono localizzati gli aeroporti civili, identificata come zona specifica ad intensa conurbazione ai sensi della l. n. 21/92 (art. 4), nonché della stessa l.r. n. 11/09 (art. 52);
- la l.r. n. 6/2012 “Disciplina del settore dei trasporti”;
- il R.R. n. 2/2014 “Regolamento del bacino di traffico del sistema aeroportuale del servizio taxi” che prevede:
 - le modalità e le condizioni per l’integrazione nel bacino di nuovi Comuni, non ricadenti sul sedime aeroportuale, stabilendo in particolare, che la medesima integrazione è deliberata con atto della Giunta regionale, sentita la Conferenza del servizio taxi, su istanza dei Comuni interessati nel rispetto dei requisiti stabiliti dall’art. 2, c. 4. La Giunta delibera tenendo conto degli impatti sul contingente unificato di bacino (art. 2, commi 3, 4 e 5);
 - l’istituzione di una commissione consultiva denominata “Conferenza del servizio taxi del bacino aeroportuale”, anche per le finalità di cui all’art. 4, c. 4, l. n. 21/92, che svolge funzioni di tipo consultivo per tematiche di particolare rilevanza inerenti il servizio taxi all’interno del bacino (art.61);
 - per le istanze di integrazione nel bacino presentate da Comuni che, prima dell’entrata in vigore del regolamento, avevano già presentato domanda di integrazione ai sensi dell’art. 2 dell’Allegato “A” della D.G.R. n. VII/11948/2003, così come modificata dalla D.G.R. n. VII/ 20831/2005, il termine di cinque anni di cui all’art. 2, c. 4, lett. (a) è ridotto a quattro anni, fermo restando il possesso di tutti gli ulteriori requisiti di cui al medesimo art. 2, c. 4 (art. 63, c. 3);
- la D.G.R. n. VII/11948/2003 “Disciplina del servizio taxi nel bacino aeroportuale lombardo. Norme per l’organizzazione del servizio, disposizioni per la prima attuazione e convenzione-tipo per la gestione del servizio taxi” e successive modifiche e integrazioni;



Regione Lombardia

LA GIUNTA

- la D.G.R. n. X/2616 del 07/11/2014 "Determinazione del contingente unificato delle licenze taxi nel bacino di traffico del sistema aeroportuale lombardo del servizio taxi";
- il decreto dell'Assessore alle Infrastrutture e Mobilità n. 158 del 12/06/2015 "Nomina dei componenti della Conferenza del servizio taxi del bacino aeroportuale ai sensi dell'art. 28, c. 5, lett. g) l.r. n. 6/2012" con cui sono stati nominati i componenti della Conferenza del servizio taxi del bacino aeroportuale;

VISTA la nota del Comune di Opera prot. n. 6060 del 26/03/2015, prot. regionale n. 14982 del 30/03/2015, con la quale è stata presentata l'istanza di integrazione nel bacino aeroportuale - sulla base degli artt. 2, c. 4 e 63, c. 3 del R.R. n. 2/2014 - fornendo le seguenti motivazioni a supporto della propria richiesta:

- l'essere finitimo ai Comuni di Milano e Rozzano già integrati nel bacino aeroportuale lombardo;
- l'aver attivato il servizio taxi nel 2011, da poco più di 4 anni dal momento della richiesta di adesione;
- la sussistenza di una più ampia domanda di mobilità in relazione alle mutate esigenze intervenute nel tessuto urbano e socio economico del territorio, con particolare riferimento a:
 - poli socio assistenziali e infrastrutturali posti al di fuori del Comune (ospedali, scali aeroportuali e ferroviari);
 - incremento delle attività ricettive alberghiere ed extra alberghiere e del numero delle attività produttive insediate nel territorio comunale;
 - presenza di istituti scolastici e impianti sportivi di rilievo;
- l'esistenza di diversi poli attrattori, situati nel territorio del comune di Opera e dei comuni vicini;

RILEVATO che la Conferenza del servizio taxi del bacino aeroportuale, nella seduta del 23 luglio 2015, è stata sentita, tra le altre tematiche, con riguardo alla richiesta di integrazione nel bacino aeroportuale del Comune di Opera;

DATO ATTO che nell'ambito della medesima Conferenza è stata rilevata la sussistenza dei requisiti per l'integrazione e la maggioranza dei componenti presenti della



Regione Lombardia

LA GIUNTA

Conferenza si è dichiarata favorevole all'integrazione del Comune di Opera;

VALUTATA la necessità di rettificare in n. 4 il contingente delle licenze taxi del Comune di Vimodrone, che nell'Allegato A) alla D.G.R. n. X/2616 del 07/11/2014 risulta riportato erroneamente in n.1, così come anche risultante dalla ricognizione effettuata dalla Città Metropolitana di Milano con nota trasmessa a Regione Lombardia prot. reg. 35220 del 30 luglio 2015, e conseguentemente aggiornare il contingente unificato delle licenze taxi del bacino aeroportuale lombardo in n. 5376;

RITENUTO, conseguentemente, di procedere con l'integrazione del Comune di Opera nel bacino aeroportuale lombardo, tenuto conto che l'impatto del contingente delle licenze taxi del Comune di Opera, pari a 6 licenze, incide, sul contingente unificato del bacino aeroportuale lombardo, pari a 5376 licenze così come determinato con DGR n. X/2616/2014 per lo 0,11%;

RILEVATO che a seguito dell'integrazione del Comune di Opera, l'estensione territoriale del bacino aeroportuale ed il relativo contingente unificato delle licenze taxi sono mutati e pertanto si rende necessario l'aggiornamento dell'allegato A) della DGR n. X/2616/2014;

RITENUTO, conseguentemente, di stabilire che:

- a seguito dell'integrazione del Comune di Opera nel bacino aeroportuale lombardo, i comuni integrati nel bacino di traffico del sistema aeroportuale lombardo del servizio taxi corrispondono al numero complessivo di 44;
- il contingente unificato delle licenze taxi del bacino di traffico del sistema aeroportuale lombardo del servizio taxi, ivi inclusa la rettifica del contingente assegnato al Comune di Vimodrone, risulta aggiornato a n. 5.382, come da Allegato A) parte integrale e sostanziale del presente provvedimento che sostituisce integralmente l'Allegato A) della DGR n. X/2616/2014;

All'unanimità dei voti espressi nelle forme di legge;

DELIBERA

per le motivazioni espresse in premessa:



Regione Lombardia

LA GIUNTA

1. di integrare il Comune di Opera, avente un contingente di licenze taxi pari a numero 6 - nel bacino aeroportuale lombardo;
2. di rettificare in n. 4 il contingente delle licenze taxi del Comune di Vimodrone, che nell'Allegato A) alla D.G.R. n. X/2616 del 07/11/2014 risulta riportato erroneamente in n.1, così come anche risultante dalla ricognizione effettuata dalla Città Metropolitana di Milano con nota trasmessa a Regione Lombardia prot. reg. 35220 del 30 luglio 2015;
3. di stabilire che:
 - a) a seguito dell'integrazione del Comune di Opera nel bacino aeroportuale lombardo, i comuni integrati nel bacino di traffico del sistema aeroportuale lombardo del servizio taxi corrispondono al numero complessivo di 44;
 - b) il contingente unificato delle licenze taxi del bacino di traffico del sistema aeroportuale lombardo del servizio taxi, ivi inclusa la rettifica del contingente assegnato al Comune di Vimodrone, risulta aggiornato a n. 5.382, come da Allegato A) parte integrale e sostanziale del presente provvedimento che sostituisce integralmente l'Allegato A) della DGR n. X/2616/2014;
4. di pubblicare il presente atto sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia e, ai sensi del DLgs 33/13, sul sito di Regione Lombardia nella sezione "Amministrazione trasparente".

IL SEGRETARIO
FABRIZIO DE VECCHI

Atto firmato digitalmente ai sensi delle vigenti disposizioni di legge

Allegato A)**ELENCO DEI COMUNI INTEGRATI NEL BACINO DI TRAFFICO DEL SISTEMA AEROPORTUALE
LOMBARDO DEL SERVIZIO TAXI E CONTINGENTE DELLE LICENZE UNIFICATO E RELATIVA
RIPARTIZIONE TRA I COMUNI INTEGRATI**

N	CODICE ISTAT	COMUNE	PROVINCIA	CONTINGENTE
1	16024	BERGAMO	BG	41
2	16117	GRASSOBBIO	BG	3
3	16150	ORIO AL SERIO	BG	6
4	16198	SERIATE	BG	4
5	15009	ARESE	MI	3
6	15015	ASSAGO	MI	2
7	15027	BOLLATE	MI	1
8	15032	BRESSO	MI	1
9	15036	BUCCINASCO	MI	5
10	15074	CESANO BOSCONI	MI	3
11	15081	COLOGNO MONZESE	MI	10
12	15086	CORMANO	MI	6
13	15093	CORSICO	MI	12
14	15115	LACCHIARELLA	MI	1
15	15118	LEGNANO	MI	14
16	15146	MILANO	MI	4.855
17	15157	NOVATE MILANESE	MI	3
18	15159	OPERA	MI	6
19	15166	PADERNO DUGNANO	MI	1
20	15170	PERO	MI	13
21	15171	PESCHIERA BORROMEO	MI	65
22	15182	RHO	MI	33
23	15189	ROZZANO	MI	19
24	15205	SEGRATE	MI	59
25	15220	TREZZANO SUL NAVIGLIO	MI	4
26	15242	VIMODRONE	MI	4
27	12005	ARSAGO SEPRIO	VA	5
28	12026	BUSTO ARSIZIO	VA	22
29	12032	CARDANO AL CAMPO	VA	5
30	12039	CASORATE SEMPIONE	VA	6
31	12040	CASSANO MAGNAGO	VA	3
32	12068	FERNO	VA	9
33	12070	GALLARATE	VA	20
34	12077	GOLASECCA	VA	3
35	12087	LAVENO-MOMBELLO	VA	8
36	12090	LONATE POZZOLO	VA	13
37	12092	LUINO	VA	9
38	12118	SAMARATE	VA	10
39	12119	SARONNO	VA	15
40	12120	SESTO CALENDE	VA	4
41	12123	SOMMA LOMBARDO	VA	30
42	12133	VARESE	VA	36
43	12138	VERGIATE	VA	6
44	12140	VIZZOLA TICINO	VA	4
TOTALE				5.382