



Comunicato stampa

NCC arrestati in Germania per traffico clandestini

Nordio, Tassisti Confartigianato: “non accusate i TAXI per il cattivo comportamento di altri. Le parole sono importanti!”

Mestre 3 settembre 2014 – “Le parole sono importanti! E bisogna fare attenzione prima di accusare, ingiustamente, una intera categoria utilizzando in modo scorretto termini e sigle, in particolar modo quando si parla di azioni penali”. E’ durissimo **Alessandro Nordio Presidente regionale veneto dei TAXI di Confartigianato** in merito a come i media stanno riportando la notizia di decine di autisti di noleggio con conducente (NCC) veneti arrestati in Germania con l'accusa di favoreggiamento dell'immigrazione clandestina.

“NCC e TAXI non sono la stessa cosa –**prosegue il Presidente**- e trovo scandalosi la gran parte dei titoli che imperverso sui quotidiani ed i mass media on-line, in cui si fa riferimento a *decine di tassisti veneti arrestati*”.

“Innanzitutto, si tratta di persone di Vicenza e Padova e non da tutto il veneto, ma soprattutto, abbiamo la certezza che non si tratti di tassisti ma di NCC. Mestieri diversi per forma e sostanza, -**precisa Nordio**-, a partire dall'aspetto delle autovetture. Mentre i TAXI hanno colore unico, numero di autorizzazione, scritte laterali, stemmi del Comune di appartenenza, tassametro, turni di servizio e quello che viene chiamato “pappagallo” ovvero, la scritta TAXI applicata sul tetto dell'autovettura, le auto NCC sono molto più anonime. Identificabili solo dal contrassegno con la scritta noleggio con conducente NCC e numero dell'autorizzazione applicato all'interno del parabrezza, e per lo scudetto nella parte posteriore del veicolo. Il taxi, tecnicamente trasporto pubblico non di linea, inoltre, viene utilizzato solitamente per percorsi cittadini e aeroportuali, la tariffa viene visualizzata sul tassametro. Si può utilizzare questo servizio chiamando i numeri radiotaxi, fermandolo per strada, o partendo dalle piazzole contrassegnate e delimitate da strisce gialle, la clientela è per ovvi motivi casuale visto che il servizio TAXI non prevede l'accettazione di prenotazioni, ma solo chiamate al momento. Gli NCC invece, tecnicamente trasporto privato non di linea, è un servizio di prenotazione e noleggio auto con autista, parte da una rimessa privata, si utilizza solitamente per tratte extraurbane, aeroportuali, disposizioni orarie e servizi di rappresentanza. La tariffa viene concordata al momento della prenotazione, che nel servizio del noleggio con conducente è obbligatoria e viene effettuata telefonicamente o con una mail”.

“L'Europa è una aggregazione davvero singolare –**commenta Nordio**- se permette contemporaneamente, alla Germania di arrestare gli autonoleggiatori per presunto traffico di clandestini ed allo Stato Italiano di rilasciare gli scafisti che abbandonano nelle sue coste migliaia di profughi e disperati. Un sistema che va sicuramente rivisto ma – **conclude Nordio**- vi è da considerare come si tratti, soprattutto per tassisti, di utenza indifferenziata, nei confronti della quale non si ha nessun titolo per richiedere documenti identificativi. Tuttavia prestare un servizio di trasporto persone all'estero significa anche porre attenzione al rispetto delle normative fiscali vigenti in materia. Consiglio nuovamente ai colleghi che dovessero trovarsi in situazioni incerte di rivolgersi alle forze dell'ordine per dare e ricevere le opportune informazioni del caso”.