

Milano



Comune  
di Milano

**Comune di Milano, automazione taxi interesse per applicazione sistema RFID-Contact-less presso la Stazione Centrale (lato Duca d'Aosta, Piazza IV Novembre ) e Fiera Milano .**

Presenti all'incontro:

Arch.Filippo Salucci Direttore Centrale Comune di Milano

Arch.Achille Rossi Dirigente responsabile Trasporto Pubblico e Mobilità  
Comune di Milano

Dr Pasquale Errico Responsabile accessi controllati e mobilità Comune di  
Milano

Dr Gabriele Biolzi Responsabile Auto Pubbliche Comune di Milano

Arch.Valentino Sevino Direttore Generale AMAT Comune di Milano

Dr Gian Domenico Bassanetti Mobility Manager SEA SpA

Il Direttore Centrale Arch.Salucci, conferma l'interesse del Comune di Milano a creare presso la **Stazione Centrale** nelle due uscite realizzate da Grandi Stazioni, ( Piazza IV Novembre e Duca d'Aosta), in cui Grandi Stazioni sta già effettuando i lavori, **il polmone di attesa e la banchina di carico taxi , con la stessa regolamentazione realizzata e gestita dal sistema di Malpensa.**

Conferma inoltre la volontà già espressa dal Comune di Milano e piu' volte ribadita, di creare la stessa regolamentazione e gestione del sistema anche presso l'Aeroporto di Linate. ( Vedi lettera dell'Assessore Maran in data 19 aprile 2013).

Tale realizzazione dovrà essere effettuata a Linate presso l'attuale polmone di accumulo e la banchina di carico, come anche indicato dalle rappresentanze sindacali durante l'incontro in Commissione Comunale del 12 dicembre 2012.

Conferma inoltre la volontà del comune di Milano di estendere anche a Rho-Fiera la regolamentazione e gestione del sistema di Malpensa.

**Per quanto sopra esposto, Il Direttore Centrale si fa carico di chiedere alla Regione Lombardia un tavolo istituzionale delle parti coinvolte per la stesura di un Protocollo d'intesa atto a tale realizzazione.**

Il Comune di Milano, è consapevole che la realizzazione degli interventi dovranno essere effettuati seguendo le disposizioni regionali sottoscritte anche dalle rappresentanze dei tassisti assicurando

particolare attenzione alla scorrevolezza delle operazioni di transito delle autopubbliche in tutte le fasi di esercizio ( polmone di accumulo e banchina di carico), assicurando contestualmente il costante e disciplinato scorrimento dei veicoli e il controllo delle priorità nell'ordine di arrivo degli operatori del servizio pubblico in turno.

Il Dr Bassanetti fa presente che al tavolo odierno **manca l'interlocutore di EXPO 2015**, il quale era interessato alla regolamentazione degli accessi al polmone e alla banchina di carico da parte degli operatori del servizio pubblico, con lo stesso sistema realizzato a Malpensa.

Il Direttore Centrale ribadisce ancora una volta la necessità della realizzazione a Linate dello stesso sistema di automazione presente a Malpensa nel polmone di accumulo già esistente e la necessità di prevedere presso le banchine di carico la presenza di un "incarozzatore" sia a Linate sia a Malpensa (alle dipendenze di SEA) come a sua volta già richiesto dal Comune di Milano e dalle Rappresentanze Sindacali di categoria.

Il Direttore di Amat Arch. Sevino, informa i presenti che i dati di affluenza previsti dei visitatori di EXPO tramite aereo a Linate e Malpensa, saranno a disposizione entro fine gennaio 2014.

Concordemente tra i presenti si stabilisce che, qualora da tali dati emergesse l'esigenza di realizzare un nuovo e più vasto polmone di attesa, saranno svolte le opportune valutazioni tecniche e prese le decisioni conseguenti.

L'Architetto Salucci si fa carico di richiedere presso Regione Lombardia un incontro a breve per la condivisione di quanto sopra nell'ambito del Protocollo d'intesa tra Comune di Milano, SEA, Ente Fiera, e Regione Lombardia.

Linate 18/12/2013

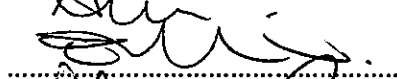
Arch. Filippo Salucci



Arch. Achille Rossi



Dott. Pasquale Errico



Sig. Gabriele Biolzi



Arch. Valentino Sevino



Dott. Giandomenico Bassanetti

