

INTERROGAZIONE

Oggetto: “Problemi di sicurezza e viabilità all’interno delle corsie preferenziali”.

Il sottoscritto Consigliere Comunale

PREMESSO

- che l'utilizzo delle corsie preferenziali dovrebbe avere lo scopo precipuo di favorire lo scorrimento veicolare e quindi la puntualità dei mezzi pubblici;
- che diverse associazioni sindacali del pubblico trasporto lamentano un'assidua presenza di cicli e motocicli nelle corsie riservate ai veicoli pubblici (soprattutto lungo la “Cerchia dei Navigli”) nonostante viga il divieto di transito;

CONSIDERATO

- che tale presenza costituirebbe, a causa della limitata larghezza della corsia, fonte di pericolo per gli stessi conducenti di cicli e motocicli;
- altresì, che la fluidità del mezzo di pubblico trasporto verrebbe sensibilmente ostacolata a causa dell'accodamento dietro ai ciclisti, vanificando gli obiettivi per cui sono state realizzate le corsie preferenziali;

INTERROGA

IL SINDACO E L'ASSESSORE ALLA PARTITA

per sapere:

- 1) se sono a conoscenza della situazione sopra descritta;
- 2) se intendano adottare provvedimenti per contrastare il transito dei veicoli a due ruote (in particolare i ciclisti) nelle corsie riservate ai mezzi pubblici;
- 3) quante sanzioni sono state comminate, dal 2011 ad oggi, per la violazione del divieto di transito di cicli e motocicli nella corsia preferenziale della “Cerchia dei Navigli”.

Milano, 8 novembre 2013

Massimiliano Bastoni

